

# *Reglement Liegeradschweizermeisterschaft 2007*

## Organisation

Die Schweizermeisterschaft wird von der RaceCom (Rennkommission), bestehend aus Mitgliedern des Vereins Future Bike CH, organisiert.

## Teilnahmebedingungen

1. Für die Teilnahme an der HPV-Schweizermeisterschaft muss eine Lizenz gelöst werden. Die Lizenzgebühr beträgt sFr 50.-. Nur Lizenzierte werden in der Gesamtwertung der Schweizermeisterschaft gewertet; zudem erhalten sie am Ende der Saison ein exklusives T-Shirt.
2. Es ist auch möglich, ohne Lizenz an den einzelnen Rennen teilzunehmen
3. Es besteht Helmtragepflicht. Der Helm muss einer anerkannten Prüfnorm für Fahrradhelme entsprechen.
4. Teilnahmeberechtigt sind strassenverkehrstaugliche, ausschliesslich mit Muskelkraft betriebene Fahrzeuge.
5. Freistehende Kettenblätter müssen durch einen am Rahmen befestigten Käfig oder eine dicht neben dem Kettenblatt montierte Schutzscheibe abgedeckt sein.
6. Startnummern müssen gut sichtbar befestigt werden.

## Startgeld

Das Startgeld pro Rennen beträgt i.d.R. für lizenzierte Teilnehmende SFR. 20.-, für nichtlizenzierte SFR. 25.- In einzelnen Fällen kann das Startgeld auch höher ausfallen, wenn dies vom örtlichen OK so verlangt wird.

## Haftung und Regelverstösse

1. Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr. Versicherung ist grundsätzlich Sache der Teilnehmenden.
2. Weder die RaceCom, deren Mitglieder noch die Rennleitung übernimmt irgendeine Haftung für Schäden, welche Rennteilnehmende selbst erleiden oder an Personen und Sachen anrichten.
3. Die RaceCom kann Fahrzeugen, die aus ihrer Sicht für Teilnehmer und/oder Zuschauer eine Gefahr bedeuten, den Start verweigern. Sie behält sich vor, Teilnehmenden, welche gegen dieses Reglement, die Anweisungen der Rennleitung oder der lokalen Rennorganisation verstossen, vom Rennen auszuschliessen.

## Rennkategorien

Gewertet werden die einzelnen Rennen in zwei Fahrzeugkategorien, jeweils separat für Frauen und Männer.

- Kat. TUV (teil- und unverschaltete Fahrzeuge): Fahrzeuge sind entweder unverschalt oder haben einen Verschaltungsteil vorne oder hinten, welcher sich maximal bis zur Mitte der Körperlängsachse der Fahrerin / des Fahrers erstreckt.
- Kat VV (vollverschaltete Fahrzeuge): Fahrzeuge, welche nicht der Kategorie TUV entsprechen.

## Punktewertung der einzelnen Rennen

Für jedes Rennen werden Punkte vergeben, wobei folgende Regeln zur Anwendung kommen:

1. Teilnehmende, welche in der Kategorie VV gestartet sind und in der Gesamtrangliste hinter einem Teilnehmer der Kategorie TUV klassiert sind, erhalten die entsprechende Punktzahl der Kategorie TUV.
2. Die Punkte für die Gesamtwertung werden nach folgendem Schema verteilt :  
1.Platz 200 Punkte, 2.Platz 180 Punkte, 3.Platz 170 Punkte, 4.Platz 165 Punkte ... 7.Platz 150 Punkte  
8.Platz 146 Punkte ... 12.Platz 130 Punkte, 13.Platz 127 Punkte ... 55.Platz 1 Punkt.  
Alle weiteren Klassierten erhalten jeweils 1 Punkt.

## Gesamtwertung

Am Ende der Rennserie wird die Schweizermeisterin und der Schweizermeister ermittelt und geehrt. Die Fahrerin und der Fahrer mit den meisten Punkten unter Berücksichtigung eines Streichresultates wird Schweizermeisterin bzw. Schweizermeister, wobei nicht nach Fahrzeugkategorien unterschieden wird. Bei Punktegleichheit entscheiden die besseren Platzierungen über die Rangverteilung in der Gesamtwertung.

## Schlussbestimmung

Die RaceCom entscheidet im Rahmen der Swiss Future Bike Race Series abschliessend bei Unklarheiten im Reglement, über Wertungen, Proteste und Sanktionen gegen Teilnehmende und behält sich vor, den Rennkalender anzupassen und z.B. Rennen abzusagen.

Alle teilnehmenden Personen anerkennen durch ihre Teilnahme dieses Reglement.

# *Swiss Future Bike Race Series*